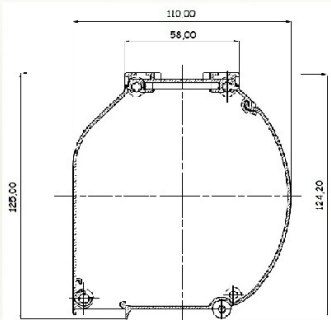
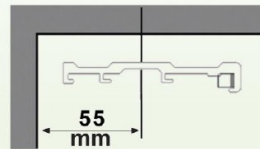


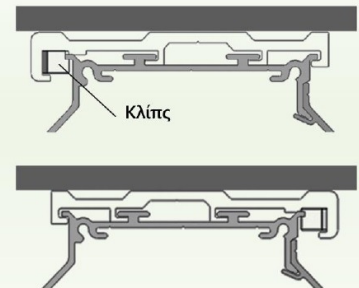
1. Κασσετίνα ηλεκτρικής σήτας



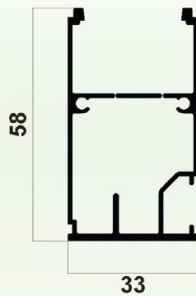
2. Βιδώνουμε τα κλίπς της κασσετίνας στις αποστάσεις που απεικονίζονται



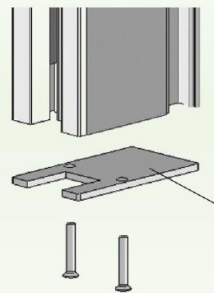
3. Κουμπώνουμε την κασσετίνα (1) στα κλίπς



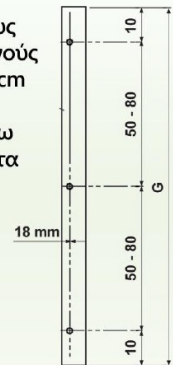
4. Πλευρικός οδηγός ηλεκτρικής σήτας



5. Βιδώνουμε τα καπάκια στην κάτω πλευρά του οδηγού

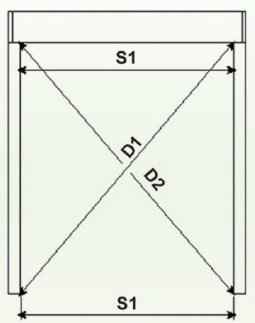


6. Βιδώνουμε τους πλαϊνούς οδηγούς αφήνοντας 10cm από πάνω και 10cm από κάτω ανά διαστήματα 50-80cm.



7.

Τσεκάρουμε τις διαγώνιους (D1 & D2) & τα πλάτη (S1 & S2) ώστε να είναι ίσα για τη σωστή λειτουργία της σήτας.

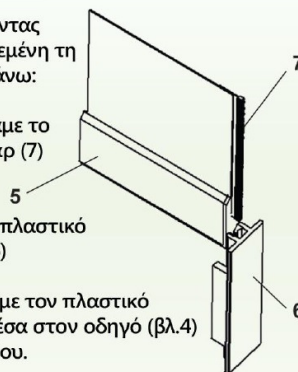


8. Έχοντας μαζεμένη τη σήτα επάνω:

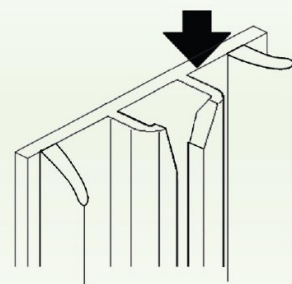
α) Περνάμε το φερμουάρ (7)

από τον πλαστικό οδηγό (6)

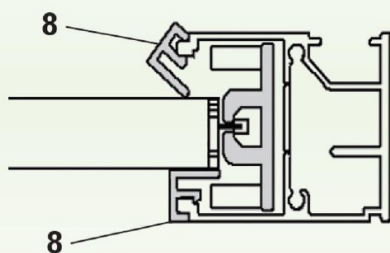
β) Βάζουμε τον πλαστικό οδηγό μέσα στον οδηγό (βλ.4) αλουμινίου.



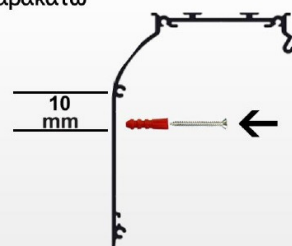
Προσοχή! Η εσοχή πρέπει να είναι στην πάνω πλευρά



9. Κουμπώνουμε τα πλαστικά κουμπιά (8) στον οδηγό αλουμινίου σύμφωνα με την εικόνα.



Τοποθέτηση εξωτερική: Βιδώνουμε την κασσετίνα όπως απεικονίζεται παρακάτω



Τοποθέτηση εξωτερική: Στερεώνουμε τα κανάλια με τη χρήση των ειδικών κλίπς όπως απεικονίζεται παρακάτω.

